

# M Ű S Z A K I L E Í R Á S

az

## **5' MOVER-BOXHOZ**

### Általános:

A következő leírás új szabvány konténer kivételére és felszereltségére vonatkozik.

### Méretetek (mm) és súlyok (kg):

típus	külső			belső			rakodótérfogat	súly
	hossz.	szél.	mag.	hossz.	szél.	mag.		
Mover-Box	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200	7 m <sup>3</sup>	450

### 1.) PADLÓ:

- vázkonstrukció: - padlómelegítő 2 mm vastag formcsőből; h x sz = 50 x 50 mm  
- 6 padlókeresztmelegítő U-profilokból, 3 mm vastag
- sarkok: - 4 konténersarok hegesztett kivitelben  
- vastagság 4 mm
- targoncanyílások: - 3 mm vastag acélprofil, a konténer rövid oldalára helyezve  
közép-távolság 750 mm, méretei: 245 x 70 mm  
- a hosszanti oldalon 6 mm vastag acélprofil,  
méret: 1.000 x 90 mm
- padló: - 2 mm vastag acéllemez

### 2.) TETŐ:

- vázkonstrukció: - hegesztett acélprofilok, 2 ill. 3 mm vastag  
- tető keresztartók 2 mm vastag formcsőből h x sz = 40 x 20 mm
- sarkok: - 4 konténersarok sarokcsillaggal  
hegesztett kivitelben, 4 mm vastag
- fedés: - önhordó, keresztben bordázott bádóg 1,5 mm vastag  
- vázkonstrukcióval körben összehegesztve  
- bordázat mélysége kb. 15 mm

### 3.) SAROKOSZLOPOK:

- hidegen hengerelt 3 mm vastag acélprofil  
tető- és padlókerettel összehegesztve

### 4.) FALAK:

- függőlegesen bordázott acéllemez 1,5 mm vastag  
- vázkonstrukcióval körben összehegesztve  
bordázat mélysége kb. 35 mm  
- 4 kényszerzellőző  
Intumex tűzvédelmi tömítéssel,  
a tetőkeret alatt elhelyezve

### 5.) AJTÓK:

- kifelé nyíló, körbefutó speciális gumitömítéssel



méretei: (ajtónyílás) sz x m = 1.440 x 2.125 mm

Az ajtók kb 270° -ig nyithatók.

- vázkonstrukció: - hegesztett formcső 2 mm vastag
- burkolat: - vízszintesen bordázott acéllemez 1,5 mm vastag
- zárás: - speciális zárómechanizmus
- horganyzott csőből és tartóvasból, beépített műanyag csúszóbetéttel

Az zárómechanizmus a konténer lefestése után csavarral kerül az ajtólapra.

- rögzítés: Mindegyik ajtólapra három kovácsolt és horganyzott műanyag csúszóbetétes zsanér van hegesztve. A konténerkeretre való rögzítésük edzett acélrudakkal és acéllapokkal történik.

**6.) TEHERBÍRÓ KÉPESSÉG:** Megengedett maximális teherbíró képesség: 1.000 kg  
(A 36647 WN jelzésű GL-tanúsítvány alapján.)

**7.) RAKODÁS:** A konténerek 4 szintig rakhatók egymásra.

Az egymásra rakás, ill. erős szél veszélye esetén megfelelő rögzítés szükséges (sarokcsillag használata, kifeszítés drótkötelekkel, stb)

**8.) MOZGATÁS:**

- targoncával (hosszanti oldalon villás emelővel is)
- daruval: a min. szög az emelőkötel és a vízszintes között 60 fok

Szerkezetéből adódóan a mozgatás emelőgéppel nem lehetséges.

**9.) FESTÉS:** Időjárásnak és kopásnak jól ellenálló festés, városi és ipari környezetre alkalmas.

- padló: 80 µm alapozás (korrozióvédelem)
- tető, falak, ajtó, váz 40 - 60 µm alapozás (korrozióvédelem)
- külső felületek: 30 - 40 µm fedőfesték (külső festés)
- tető, falak, ajtó 40 - 60 µm alapozás (korrozióvédelem)
- belső felületek: szín: velágosszürke

A fent nevezett elemek festése különböző termékekkel történik, amelyek által RAL-hoz hasonló színek keletkeznek. A RAL színárnyalatoktól való színeltérésekért nem vállalunk felelősséget.

**10.) MINŐSÉGI ELLENŐRZÉS:** Germanischer Lloyd minőségi tanúsítvány – „Terhelhetőségi vizsgálat”

A konténerek tárolására, felállítására, használatára vonatkozó hatósági és törvény szerinti előírásokat a vásárlónak / bérlőnek figyelembe kell venni.

Műszaki változtatás joga fenntartva.